

# Il paradosso del Petrolio: il Venezuela galleggia, ma sul bitume. Il mondo del petrolio comparato

[scenarieconomici.it/il-paradosso-del-petrolio-il-venezuela-galleggia-ma-sul-bitume-il-mondo-del-petrolio-comparato](https://scenarieconomici.it/il-paradosso-del-petrolio-il-venezuela-galleggia-ma-sul-bitume-il-mondo-del-petrolio-comparato)

Fabio Lugano

11 gennaio 2026



Mentre le cronache geopolitiche di questo inizio 2026 si concentrano sul cambio di regime a Caracas e sulle mosse dell'amministrazione Trump, è fondamentale fare un passo indietro e guardare alla nuda e cruda realtà tecnica. Spesso si sente ripetere il mantra: *"Il Venezuela ha le più grandi riserve di petrolio al mondo"*. È vero, con 303 miliardi di barili, Caracas guarda dall'alto in basso persino l'Arabia Saudita.

Tuttavia, c'è un dettaglio che l'infografica in apertura spiega meglio di mille trattati di economia: **non tutto il petrolio è uguale**. Il greggio non è un prodotto uniforme; la sua qualità varia enormemente e determina chi vince e chi perde nel mercato globale. I dati derivano da [Saudi Aramco](#), [ExxonMobil](#), [l'U.S. Energy Information Administration \(EIA\)](#), [S&P Global](#), [PEMEX](#) e il [Canada Energy Regulator](#). Ricordiamo che abbiamo un articolo che parla specificamente dei [Benchmark Commerciali](#) del petrolio.

**Leggere l'Infografica: Dimmi che API hai e ti dirò quanto vali**



Osservando l'immagine che abbiamo elaborato, notiamo subito come il mercato dell'energia sia diviso in caste ben precise, determinate da due fattori chiave: la densità (Gravità API) e il contenuto di zolfo (Dolce/Acido).

- 1. La Densità (Gravità API):** Come vedete dai tubi in alto a sinistra nell'infografica, l'API misura quanto il greggio è leggero rispetto all'acqua. Sopra i 10° galleggia, sotto affonda. Più alto è il numero, più il petrolio è pregiato e facile da raffinare in benzina e diesel.
- 2. Lo Zolfo (Sweet vs Sour):** A destra, il grafico mostra la distinzione tra greggio "dolce" (poco zolfo) e "aspro" o "acido" (molto zolfo). Il greggio acido è corrosivo, tossico e richiede processi costosi per rimuovere le impurità prima di diventare utilizzabile.

## Dal "Champagne" Saudita al "Bitume" Venezuelano

Seguite le tubature nel grafico in basso per capire il dramma economico venezuelano.

- **L'Aristocrazia del Petrolio:** A sinistra abbiamo l'**Arab Super Light** (Saudita) e il **WTI/Brent** (USA/Mare del Nord). Con un API tra i 40° e i 50° e un basso contenuto di zolfo, questi greggi sono l'equivalente dello champagne. Richiedono una lavorazione minima e rendono moltissimo.
- **La Classe Media:** Al centro troviamo l'**Urals** russo, un greggio "Medio" e "Aspro" (Sour), che richiede già più lavoro.
- **Il "Fondo del Barile":** Spostiamoci tutto a destra. Qui giace il tesoro venezuelano. Il greggio **Boscan** o il **Merey 16** sono classificati come "Extra Pesanti" e "Aspri". Con una gravità API spesso vicina o inferiore ai 10°, questo non è quasi nemmeno liquido. È una melassa bituminosa, piena di zolfo.

Per rendere tutto in modo più semplice presentiamo qui una tabella riassuntiva:

## abella Classificazione Greggì e Gravità API

Principale Produttore	Grado (Nome Miscela)	Gravità API	Tipo di Greggìo	Sweet / Sour (Tenore di Zolfo)
 Arabia Saudita	Arab Super Light	50°	Extra Leggero	Dolce (Sweet)
 Malesia	Tapis	45.8°	Extra Leggero	Dolce (Sweet)
 Stati Uniti	Eagle Ford	45°	Extra Leggero	Dolce (Sweet)
 Algeria	Saharan Blend	43.2°	Extra Leggero	Dolce (Sweet)
 Stati Uniti	WTI (West Texas Intermediate)	40°	Leggero	Dolce (Sweet)
 Regno Unito,  Norvegia	Brent Blend	40°	Leggero	Dolce (Sweet)
 Nigeria	Bonny Light	37°	Leggero	Dolce (Sweet)
 Oman	Oman Crude	33.2°	Medio	Acido (Sour)
 Russia	Urals	31.7°	Medio	Acido (Sour)
 EAU,  Oman	Dubai (Fateh)	31°	Medio	Acido (Sour)
 Stati Uniti	Mars Blend	28.5°	Medio	Acido (Sour)
 Venezuela	Mesa 30	29.1°	Medio	Acido (Sour)
 Messico	Maya	21°	Pesante	Acido (Sour)
 Canada	Western Canadian Select	21°	Pesante	Acido (Sour)
 Colombia	Castilla	18.8°	Pesante	Acido (Sour)
 Venezuela	Hamaca	17°	Pesante	Acido (Sour)
 Venezuela	Merey 16	15.9°	Pesante	Acido (Sour)
 Venezuela	Boscan	10.1°	Extra Pesante	Acido (Sour)
 Canada	Athabasca Bitumen	8°	Extra Pesante	Acido (Sour)

## Perché la Geografia conta (e perché gli USA sono necessari)

---

Il Venezuela ha le riserve, ma estrarre e raffinare quella “melassa” è un incubo logistico ed economico. Il greggio extra-pesante produce molti residui di scarto (come l’asfalto) e richiede raffinerie complesse dotate di unità “coker” per rompere le molecole pesanti.

Ed è qui che l’ironia della sorte (e dell’economia) si manifesta. Sapete chi possiede le raffinerie migliori al mondo configurate specificamente per trattare questo tipo di greggio “sporco” e pesante? Gli **Stati Uniti**, in particolare nella Gulf Coast. Le raffinerie americane, configurate decenni fa per processare greggi pesanti da Messico e Venezuela, sono il partner naturale di Caracas. Ecco perché, nonostante la retorica politica e le sanzioni, compagnie come Chevron hanno mantenuto una presenza strategica.

## Riserve di Carta vs Barili Reali

---

Il Venezuela ci insegna una lezione keynesiana fondamentale: la domanda effettiva e la capacità tecnica contano più della dotazione teorica di risorse. La produzione venezuelana è crollata dai 3,5 milioni di barili al giorno degli anni ’70 a circa 1 milione oggi.

Avere 300 miliardi di barili sottoterra serve a poco se quel petrolio è bitume che richiede miliardi di investimenti e tecnologia avanzata (spesso americana) per essere trasformato in energia utile. Senza questi investimenti, il Venezuela rimarrà un gigante geologico, ma un nano economico.

## Domande e risposte

---

**Perché il petrolio venezuelano è considerato di bassa qualità?** Il petrolio venezuelano, come il grado Merey 16 o Boscan, è prevalentemente “pesante” (bassa gravità API) e “acido” (alto contenuto di zolfo). A differenza dei greggi leggeri sauditi o americani, è molto viscoso, difficile da trasportare e richiede processi di raffinazione complessi e costosi per essere trasformato in carburanti nobili come benzina o diesel, producendo molti scarti come l’asfalto.

**Che differenza c’è tra petrolio “Dolce” (Sweet) e “Aspro” (Sour)?** La differenza risiede nel contenuto di zolfo. Il greggio “dolce” contiene meno dello 0,5% di zolfo, rendendolo più pulito e meno costoso da raffinare. Il greggio “aspro” ha percentuali di zolfo più alte; questo lo rende corrosivo per le infrastrutture, tossico (rischio di idrogeno solforato) e richiede costosi trattamenti di desolfurazione per rispettare le normative ambientali sui carburanti.

**Perché le raffinerie USA sono importanti per il Venezuela?** Le raffinerie della US Gulf Coast sono tra le poche al mondo specificamente configurate con tecnologie avanzate (come i coker) per processare greggi pesanti e ad alto tenore di zolfo. Poiché il Venezuela produce proprio questo tipo di greggio difficile, e il Canada (altro produttore di

greggio pesante) è più lontano dalla costa del Golfo via oleodotto rispetto alle rotte marittime caraibiche, esiste una complementarità tecnica ed economica naturale tra i due paesi.

