

Aumentano vertiginosamente le morti improvvise tra i piloti vaccinati

FR frontnieuws.com/plotseling-dood-onder-gevaccineerde-piloten-neemt-explosief-toe

Frontnieuws

19 augustus 2025



Credito fotografico: <https://depositphotos.com/nl>

Una nuova, agghiacciante analisi ha dimostrato che le morti improvvise tra i piloti più giovani continuano ad aumentare, anni dopo l'introduzione obbligatoria delle vaccinazioni anti-Covid nel settore dell'aviazione.

I risultati lanciano l'allarme su una crescente crisi sanitaria tra i piloti, con conseguenze dirette sulla sicurezza dei passeggeri, scrive [Frank Bergman](#).

Il dott. Kevin Stillwagon, pilota in pensione con 33 anni di esperienza e docente di immunologia, avverte che i dati non possono essere ignorati.

Egli sottolinea l'impennata delle morti premature dei piloti, l'ondata di richieste di indennizzo per invalidità e il preoccupante aumento dei quasi incidenti come prova del fatto che il settore sta affrontando una crisi senza precedenti.

Dal 2021, il numero di decessi prematuri tra i piloti, ovvero quelli avvenuti prima dell'età pensionabile, è aumentato fino al 40%.

È allarmante che la crisi delle morti improvvise tra i piloti "vaccinati" continuerà fino al 2025.

Allo stesso tempo, il numero di casi di invalidità a lungo termine tra i piloti è triplicato, mettendo da parte piloti che un tempo superavano rigorosi controlli sanitari senza incidenti.

Ancora più preoccupante è il forte aumento degli incidenti sfiorati nel settore dell'aviazione.

Ciò che prima del 2021 era una rarità statistica, con solo un incidente mancato all'anno all'aeroporto nazionale di Washington, ora è salito a 28 incidenti mancati all'anno.

Ma invece di affrontare la crisi, i funzionari federali hanno reso più difficile monitorarla.

Il registro dei dati sulle incapacità dei piloti della FAA, che garantiva trasparenza sulle emergenze mediche dei piloti, è stato chiuso silenziosamente nel 2022.

La decisione lascia il settore privo di un sistema centrale per il monitoraggio e l'indagine sulle disabilità professionali, occultando di fatto dati fondamentali sulla sicurezza che potrebbero prevenire disastri.

[Bill Gates cena con Boris Johnson - Il pubblico: "Assassino, bastardo, hai le mani sporche di sangue! Assassino, sappiamo chi sei, bastardo!"](#)

Stillwagon sostiene che gli obblighi stessi violavano le norme della FAA fin dall'inizio.

Gli standard medici federali proibiscono esplicitamente ai piloti di utilizzare prodotti sperimentali, ma i vaccini mRNA contro il Covid, implementati con autorizzazione di emergenza, sono stati imposti al personale di cabina sotto minaccia di licenziamento.

Secondo lui, le conseguenze sono devastanti.

Studi hanno [confermato](#) che le iniezioni di mRNA danneggiano il sistema vascolare e nervoso, il che può causare miocardite, convulsioni, annebbiamento mentale e improvvisi [problemi cardiaci](#).

Per i piloti, anche una frazione di secondo può avere conseguenze disastrose.

Gli aerei moderni possono monitorare ogni fluttuazione meccanica in tempo reale, ma il pilota, il componente più importante della cabina di pilotaggio, rimane quello meno controllato e quello maggiormente a rischio.

Stillwagon ha messo in guardia l'opinione pubblica sulla "crisi" durante una nuova [intervista](#) con Nicolas Hulscher, epidemiologo della McCullough Foundation.

Per ripristinare la sicurezza aerea, Stillwagon sta spingendo per riforme urgenti.

Chiede il divieto assoluto delle vaccinazioni a mRNA per piloti, controllori di volo ed equipaggi di aeromobili.

Stillwagon sostiene inoltre l'implementazione di protocolli di stratificazione del rischio cardiaco specifici per il settore aeronautico. Ha adattato questi protocolli sulla base di consolidati studi cardiologici per identificare vulnerabilità nascoste prima che diventino fatali.

Di fondamentale importanza è che la FAA reintroduca un registro centralizzato delle disabilità e crei canali di segnalazione protetti, in modo che i piloti possano segnalare i propri problemi di salute senza timore di ritorsioni che potrebbero mettere fine alla loro carriera.

Le prove dimostrano che gli "obblighi vaccinali" illegali hanno creato una crisi di morti improvvise e pericolosi problemi di salute tra i piloti.

Il numero di morti premature è in aumento, [avverte](#) Hulscher.

[Il governo tedesco toglie la mascherina: libertà solo per i vaccinati](#)

Anche il numero di casi di invalidità sta aumentando drasticamente e si sta accumulando il numero di incidenti sfiorati.

E il database che avrebbe dovuto monitorare la disabilità è stato chiuso.

"I piloti non sono sostituibili", avverte Stillwagon.

“Sono la spina dorsale del trasporto globale.”

Trattare i piloti come "scatole nere" da studiare solo dopo un disastro è sconsiderato e insostenibile, sostiene.

Aspetto:

Airline Pilot Incapacitation Crisis After Illegal mRNA Shot Mandates — With Dr. Kevin Stillwagon and Nicolas Hulscher <https://t.co/Cps1jGvK42>

— Nicolas Hulscher, MPH (@NicHulscher) [August 15, 2025](#)

Mentre le prove continuano ad accumularsi, è tempo di agire.

L'integrità del trasporto aereo globale dipende dalla tutela della salute di chi è ai comandi.

Gli esperti chiedono misure immediate, tra cui il divieto dei vaccini a mRNA nel settore dell'aviazione, il ripristino del monitoraggio della sicurezza in tempo reale e la protezione dei whistleblower.

Senza una rapida riforma, il mondo sta giocando d'azzardo con vite umane a 30.000 piedi di altezza.