

Emergono indizi che l'incidente dell'elicottero presidenziale iraniano è stato un assassinio

maurizioblondet.it/emergono-indizi-che-lincidente-dellelicottero-presidenziale-iraniano-e-stato-un-assassinio

Maurizio Blondet

22 maggio 2024

Il vostro cronista non arriva a tanto complottismo. Ma l'autore del pezzo è Hal Turner, che di solito non parla vanvera:

HAL TURNER 20 MAGGIO 2024



Lo schianto dell'elicottero presidenziale iraniano comincia a sembrare un assassinio ben pianificato e deliberato. La Cospirazione sembra così approfondita, e ora l'insabbiamento, che le immagini del satellite meteorologico per quella regione il giorno dell'incidente sono CANCELLATE!

Iniziamo dalle basi. Il Presidente dell'Iran ha fatto un viaggio in elicottero al confine con l'Azerbaijan, per avere un breve incontro con il Presidente dell'Azerbaijan.

Ecco un'immagine dell'incontro dei due Presidenti:



Dopo aver lasciato l'incontro, il Presidente dell'Iran, insieme al suo Ministro degli Esteri e ai loro colleghi, sono saliti sull'elicottero e sono partiti per tornare a casa. Non ce l'hanno mai fatta.

Strana coincidenza che il primo ministro della Slovacchia, Robert Fico, abbia incontrato anche il presidente dell'Azerbaijan, giorni prima che Fico si incontrasse. . . sparò. . . in un tentativo di omicidio.



Naaaahhhhhh. Solo una coincidenza, vero? ? ? Ma sto divagando. Torniamo alla morte del presidente iraniano.

L'elicottero è precipitato sulle montagne del nord dell'Iran, senza che venisse attivata **nemmeno una chiamata MAYDAY o il segnale del transponder di EMERGENZA!**

Inoltre, gli elicotteri che trasportano persone importanti sono dotati di radiofari proprio per queste situazioni. Quei fari si attivano in caso di incidente. Questo **no**.

Quindi, qualunque cosa sia accaduta a questo elicottero, sia avvenuta così in fretta, o con danni così ingenti, non poteva esserci alcuna chiamata MAYDAY, nessun SEGNALE DEL TRANSPONDER DI EMERGENZA e l'Homing Beacon è stato disattivato o distrutto. Un'esplosione, forse?

L'area in cui è precipitato l'elicottero è molto remota, con poche strade tra l'insidioso terreno montagnoso.

Tra le prime notizie sulla perdita dell'elicottero c'era l'informazione che in tutta l'area esisteva una "fitta nebbia". Questo, insieme alla forte pioggia, rendeva difficile persino trovare l'elicottero abbattuto.

Poiché il meteo era implicato in questo disastro, alcuni giornalisti hanno iniziato a fare ricerche sulle condizioni meteorologiche in quella zona nel periodo precedente alla scomparsa dell'elicottero. All'improvviso si trovano di fronte a un posto di blocco. Le immagini satellitari meteorologiche. . . è andato.

Passiamo ora alle immagini satellitari meteorologiche.

Il CIRA è il Cooperative Institute for Research in the Atmosphere, il cui sito web si trova presso la Colorado State University di Fort Collins, CO.

Dal loro sito web (QUI) "La visione" di questa impresa è:

Condurre ricerche interdisciplinari nelle scienze atmosferiche integrando competenze che vanno oltre le discipline meteorologiche, sfruttando i progressi nell'ingegneria e nell'informatica, facilitando l'attività di transizione tra la ricerca pura e quella applicata, sfruttando risorse e partenariati nazionali e internazionali e assistendo la NOAA, la Colorado State University, lo Stato del Colorado e la Nazione attraverso l'applicazione della nostra ricerca ad aree di beneficio sociale.

Anche il sito del CIRA dichiara la loro Mission:

Servire da nesso per la cooperazione multidisciplinare tra i ricercatori della NOAA e il personale di ricerca, i docenti e gli studenti della Colorado State University, allineando le aree tematiche di ricerca identificate dalla NOAA con i punti di forza accademici di lunga data dell'Università. . .

Come puoi immaginare, un'università che lavora direttamente con la National Oceanographic and Atmospheric Administration (NOAA) ha a sua disposizione tutte le risorse meteorologiche che si possono trovare nel mondo.

Il CIRA è una fonte spesso utilizzata dai giornalisti per effettuare ricerche "approfondite" sugli eventi meteorologici. Il loro sito offre una vasta gamma di immagini satellitari per tutti i tipi di condizioni meteorologiche, incluso Nebbia.

Quindi immaginate la sorpresa di tutti quando, mentre tentavano di visualizzare le immagini satellitari e le letture delle condizioni meteorologiche in Iran al momento dell'incidente dell'elicottero presidenziale, i giornalisti hanno scoperto che **TUTTI I DATI DEL 19 MAGGIO** (il giorno dell'incidente) **SONO STATI CANCELLATI**.

Ecco un breve video che mostra che le immagini meteorologiche sono state CANCELLATE:

Perché le immagini satellitari del 19 maggio sono state cancellate? Chi lo ha cancellato? Chi ha ORDINATO che venisse cancellato? Perché?

È risaputo che i radar meteorologici spesso rilevano “anomalie” come . . . sciame di locuste. . . detriti del tornado. . . E. . . esplosioni ad alta potenza di energia a microonde dalle torri radar di tipo NEXRAD, anche quelle comunemente chiamate CHEM-TRAILS, che sono aerosol rilasciati dagli aerei.

Potrebbe essere che la “nebbia” **non** si sia verificata naturalmente? Potrebbe essere che le immagini del CIRA abbiano potuto rilevarlo (o averlo fatto)?

Un C-17 dell'aeronautica americana (mostrato nell'immagine sotto) era in volo contemporaneamente all'elicottero presidenziale iraniano.

Atterrò a Baku, in Azerbaigian, poco dopo che l'elicottero presidenziale precipitò. Nessun aereo cargo militare americano è atterrato a Baku da più di un anno, eppure per caso uno era in volo e il momento preciso in cui l'elicottero presidenziale iraniano è precipitato? HMMMMMM. Ecco la traiettoria di volo di quel C-17:

Quel C-17 potrebbe essere stato equipaggiato con un'arma a microonde? Se fosse stato lanciato a grande distanza dal C-17 verso l'elicottero presidenziale, avrebbe potuto distruggere tutti i sistemi di controllo elettronico dell'elicottero, facendolo precipitare a terra?

Il radar meteorologico avrebbe potuto rilevare una cosa del genere, richiedendo quindi la CANCELLAZIONE dei dati delle immagini?

Infine entrare in gioco i social.

Un account chiamato “Israel War Room” sulla piattaforma di social media “X” (ex Twitter) ha pubblicato un messaggio vuoto ad eccezione di . . . una foto di un piccolo **elicottero**:

Guarda il TIME STAMP sul loro annuncio. . . come avrebbero potuto sapere che l'elicottero era precipitato per vantarsene, quando quasi nessun altro al mondo lo sapeva a quell'ora?

È possibile che lo sapessero perché lo hanno fatto gli israeliani?

Nessuno di noi lo sa in questo momento. La ricerca di risposte si svolge in Iran. Dispongono di esperti qualificati che possono analizzare i detriti dell'elicottero alla ricerca di tracce di esplosivi, schegge e leggere il registratore dei dati di volo.

Possono rivedere le registrazioni radar e i nastri delle comunicazioni radio.

Prima o poi sarà chiaro a tutti se si è trattato di un incidente o di un vero e proprio omicidio.

(Osservazione di Hal Turner: *In questo momento, la mia scommessa: assassinio. Da parte di Israele, o degli Stati Uniti, o di entrambi – forse anche con l'aiuto dell'Azerbaijan. Le immagini meteorologiche satellitari che vengono cancellate mi indicano un Potenziale assassinio*

Qui la fonte: andare sull'originale per vedere le foto, non mi sta funzionando la funzione copia immagine:

<https://haltunnerradioshow.com/index.php/news-selections/world-news/evidence-is-now-appearing-indicating-the-iran-presidential-helicopter-crash-was-an-assassination>