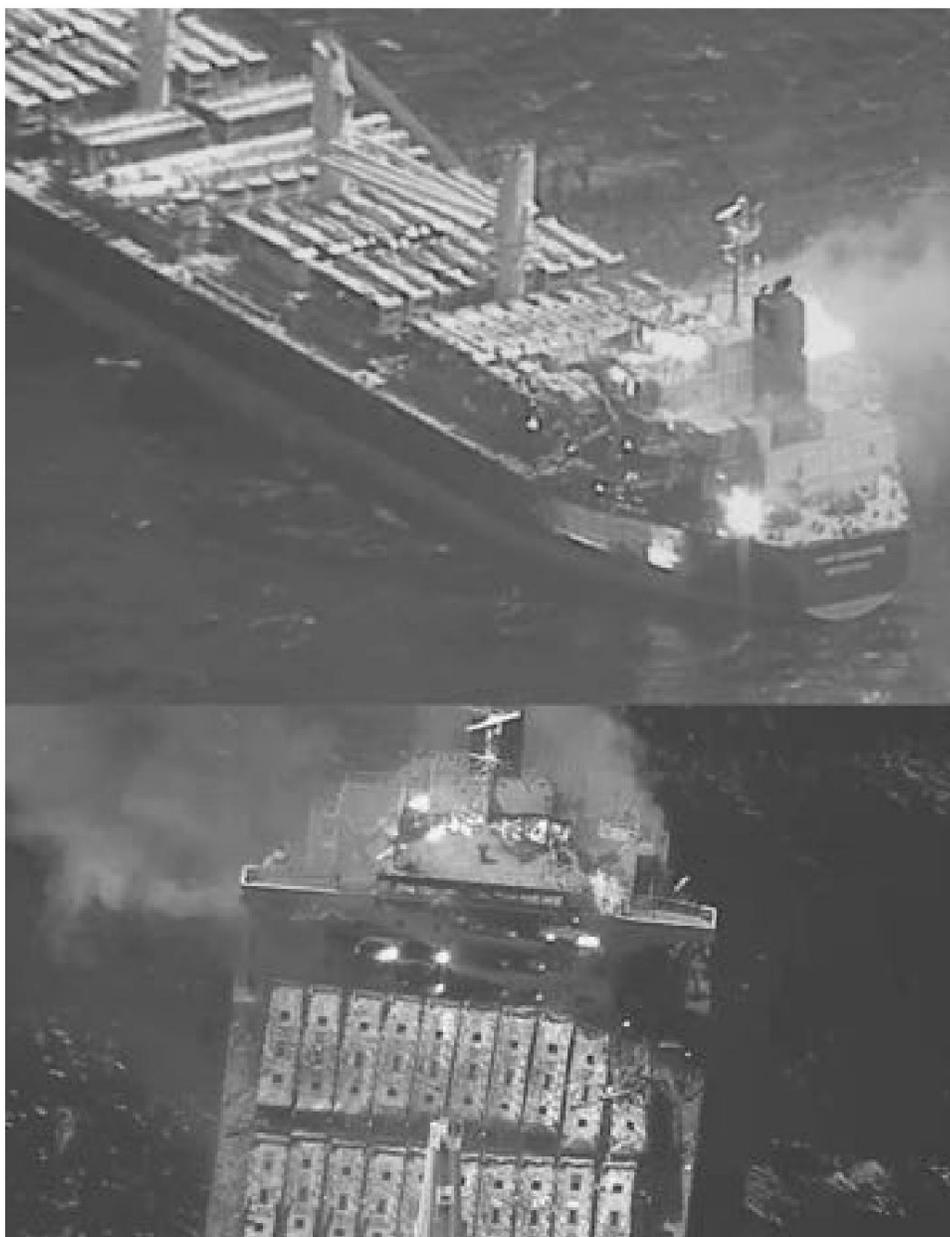


Nuove immagini rivelano i danni missilistici Houthi alla nave Oaktree di proprietà della Third January Maritime Ltd

[zerohedge.com/commodities/new-images-reveal-houthi-missile-damage-oaktrees-previously-owned-bulk-carrier](https://www.zerohedge.com/commodities/new-images-reveal-houthi-missile-damage-oaktrees-previously-owned-bulk-carrier)

Per la prima volta, nuove immagini scioccanti sono emerse sui social media, rivelando gli ingenti danni subiti dalla nave portarinfuse statunitense "True Confidence", precedentemente di proprietà Oaktree. Questa nave è stata avvolta dalle fiamme a seguito di un attacco missilistico da parte degli Houthi sostenuti dall'Iran all'inizio di quest'anno.

Il 6 marzo, gli Houthi hanno lanciato un missile balistico antinave che ha colpito la nave. Il Comando Centrale dell'esercito americano (Centcom) ha confermato l'attacco, rilasciando due immagini del bulker gravemente danneggiato.



Subito dopo il attacco , gli Houthi ha affermato di aver preso di mira la nave portarinfuse perché era "Un americano" - qualcosa che i proprietari hanno negato.

Forse gli Houthi non erano aggiornati nelle transazioni di spedizione perché, secondo il Financial Times, il gruppo di private equity statunitense

L'Oaktree Capital ha scaricato la nave pochi giorni prima

dell'attacco

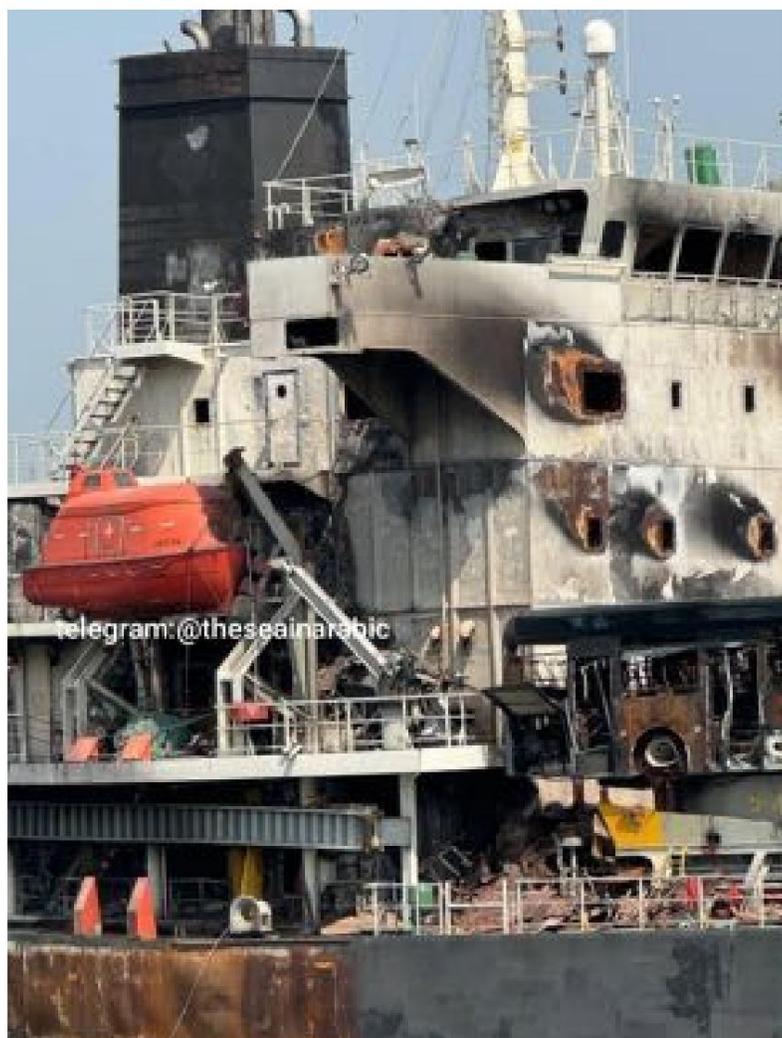
True Confidence SA, registrata in Liberia, proprietario e gestore del Third January Maritime del Pireo, Grecia.

Ecco l'immagine più recente di True Confidence:

Fonte: Centcom statunitense

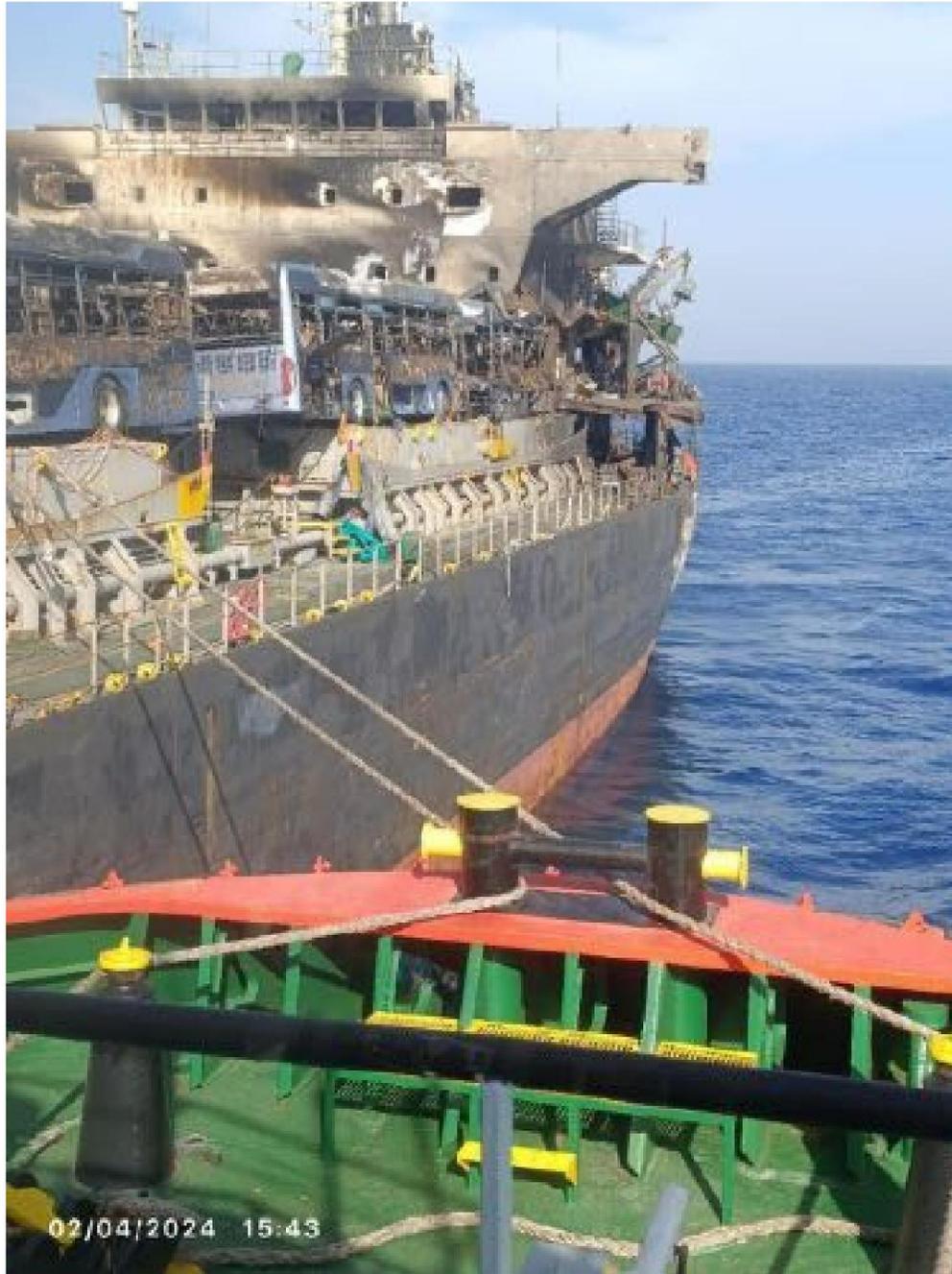


Fonte: Il mare in arabo



Fonte: Il mare in arabo





Fonte: Il mare in arabo

L'ultimo attacco contro una nave mercantile è avvenuto domenica nel Golfo di Aden. La società di sicurezza privata Ambrey ha detto che un missile ha colpito la stazione di prua della nave. Le operazioni commerciali marittime del Regno Unito dell'esercito britannico hanno segnalato "controllo dei danni in corso" sulla nave.

Sei mesi dopo l'inizio dell'operazione Prosperity Guardian dell'amministrazione Biden per difendere il critico punto di strozzatura marittima dello stretto di Bab al-Mandab si sono rivelati finora disastrosi. Ciò riflette la debolezza della politica estera dell'amministrazione.