

## Resistenza sotterranea: il ruolo dei tunnel nelle operazioni militari di Hezbollah

[thecradle.co/articles/underground-resistance-the-role-of-tunnels-in-hezbollah-military-operazioni](https://thecradle.co/articles/underground-resistance-the-role-of-tunnels-in-hezbollah-military-operazioni)



Nel 2018, l'esercito di occupazione israeliano ha lanciato l'"Operazione Scudo Nord" per scoprire e distruggere i tunnel di Hezbollah lungo il confine con il Libano, una rete sotterranea che il segretario generale di Hezbollah Hassan Nasrallah ha poi spiegato essere stata costruita negli anni '90 e successivamente abbandonata.

L'abilità di Hezbollah nella costruzione di tunnel ha beneficiato dell'esperienza dei combattenti palestinesi che avevano scavato tunnel nel Libano meridionale prima dell'invasione israeliana del 1982. La resistenza libanese ha iniziato a utilizzare i tunnel poco dopo aver lanciato le proprie operazioni militari contro lo stato occupante negli anni '90.

Un rapporto del 2021 del Centro di ricerca israeliano ALMA ha rivelato che Hezbollah ha costruito numerosi tunnel sotterranei in tutto il Libano, compreso il sud, parti di Beirut e la valle della Bekaa. Il quotidiano francese **Liberation** riferisce che la rete di tunnel di Hezbollah è notevolmente sofisticata, si estende per centinaia di chilometri e raggiunge persino la Siria.

Ma oggi, con l'escalation della minaccia di un'altra guerra tra Israele e Libano, gli analisti prevedono che qualsiasi conflitto futuro sarà fortemente influenzato dai progressi tecnologici militari e meno dal labirinto di tunnel che ha definito gli scontri precedenti.

Dal 2023, Hezbollah ha messo in mostra armi avanzate in grado di abbattere i droni israeliani e distruggere i suoi sistemi di difesa aerea, poiché Nasrallah afferma di aver utilizzato solo una frazione del suo arsenale.

## Valore tattico vs strategico

Mentre Nasrallah sottolinea spesso gli armamenti avanzati di Hezbollah, rimane in silenzio sulla rete dei tunnel, cosa che Tel Aviv trova preoccupante. Ciò solleva la questione se questi tunnel abbiano ancora un'importanza strategica a fronte dei rapidi progressi nel settore degli armamenti.

Come dice **a The Cradle** il dottor Andreas Krieg, professore assistente al King's College di Londra :

I tunnel che Hezbollah ha costruito negli ultimi 15 anni nel sud del Libano hanno un valore tattico e operativo ma non strategico. Ciò significa che mentre il sistema di tunnel è il centro di gravità di Hamas a Gaza, il sistema di tunnel nel Libano meridionale è semplicemente un moltiplicatore di forza per Hezbollah che gli fornisce un vantaggio militare rispetto alla fanteria dell'IDF.

Krieg spiega che esistono diversi tipi di tunnel: tunnel a livello della superficie utilizzati per lo spostamento di operatori e materiali, che possono essere distrutti dall'aria; e tunnel più profondi, rinforzati con cemento, che fungono da centri di comando e armerie. I tunnel più profondi, alcuni fino a 60 metri sottoterra, sono quasi impermeabili agli attacchi aerei israeliani e sono stati costruiti con il sostegno della Corea del Nord e dell'Iran.

Egli suggerisce che l'efficacia degli sforzi di Israele per distruggere questi tunnel dipenderà dalla sua capacità di mantenere la supremazia aerea, come nel 2006. Tuttavia, i progressi nella tecnologia dei droni e degli anti-droni potrebbero complicare questo compito. Il potenziale utilizzo da parte di Hezbollah della tecnologia iraniana per abbattere i droni israeliani potrebbe bilanciare le capacità di intelligence tra i due.

Oggi, Krieg ritiene che la distruzione dei tunnel non cambierà le regole del gioco: "Dato che i tunnel non sono strategicamente importanti per Hezbollah come lo sono a Gaza per Hamas, la distruzione del sistema di tunnel non è così problematica per Hezbollah".

## La natura multiforme dei tunnel di Hezbollah

Nicholas Blanford, un esperto statunitense di operazioni militari di Hezbollah, dice **a The Cradle** che "i tunnel sono ancora molto importanti per Hezbollah, sia che si tratti di tunnel transfrontalieri o di parte delle reti di tunnel/bunker che ha creato nel sud del Libano e altrove".

"Rimangono una priorità strategica", continua. Blanford ritiene che i tunnel verranno utilizzati per immagazzinare e dare rifugio ai combattenti, nonché per infiltrarsi in Israele per effettuare attacchi. Suggerisce inoltre che Hezbollah potrebbe riconfigurare o espandere i tunnel per servire diversi scopi tattici man mano che le esigenze evolvono.

Blanford sottolinea l'importanza strategica dei tunnel nelle infrastrutture militari di Hezbollah.

Anche con la potenziale attuazione della Risoluzione 1701 del Consiglio di Sicurezza delle Nazioni Unite, che mira a mediare tra Libano e Israele e limitare le attività militari di Hezbollah – soprattutto a sud del fiume Litani – i tunnel continuerebbero a svolgere un ruolo fondamentale.

Ad esempio, potrebbero consentire a Hezbollah di individuare soldati o veicoli israeliani che si muovono in una posizione e attaccare immediatamente. Ciò significa che Hezbollah è ancora schierato fino alla linea blu che delinea il confine tra i due paesi e può reagire ai movimenti israeliani in tempo reale.

Ciò getta ulteriore luce sulla persistente pressione degli Stati Uniti affinché Hezbollah ritiri le sue forze ad almeno otto chilometri dal confine. Se rispettato, ciò limiterebbe in modo significativo la presenza e le attività militari di Hezbollah nell'area.

### **Necessario ma non essenziale**

Parlando a ***The Cradle***, il giornalista militare libanese Ali Jezzini osserva che l'utilità dei tunnel varia in base alla capacità di Hezbollah di distruggere la potenza di fuoco israeliana. Durante la guerra del 2006, i combattenti di Hezbollah utilizzarono tunnel e trincee per resistere con ferocia alle forze israeliane.

Jezzini ritiene che i tunnel rimarranno essenziali, soprattutto nelle aree designate come "riserve naturali" che fungono da fortezze sotterranee e posizioni difensive.

Ricorda che questi tunnel hanno costituito un grosso ostacolo per Israele nella guerra del 2006.

I combattenti Hezbollah a Maroun al-Ras e nei suoi dintorni hanno combattuto ferocemente le forze di occupazione israeliane da queste trincee e tunnel.

Ma Jezzini sottolinea che l'importanza dei tunnel non è legata esclusivamente alla loro capacità di interrompere le operazioni dell'aeronautica; i labirinti sotterranei rimarranno necessari per scopi estranei alle operazioni aeree, come servire come rifugi per proteggere il personale e le attrezzature dall'artiglieria dello stato occupante.

In generale, i tunnel sono ancora molto necessari, soprattutto perché l'elemento sorpresa sarà assente, a differenza di Hamas il 7 ottobre.

In definitiva, il ruolo che queste reti di tunnel svolgeranno in qualsiasi futuro conflitto tra Israele e Hezbollah rimane incerto. Sebbene la loro importanza strategica possa essere inferiore a quella del 2006, potrebbero comunque offrire preziosi vantaggi tattici in una guerra imminente.